

Описание системы Klaus MultiVario 2082 с одинарной платформой (EB) и двойной платформой (DB)

Общее описание:

Мультипаркинговая система, обеспечивающая независимые, расположенные друг над другом парковочные места для 2 автомобилей (EB) или 4 автомобилей (DB). Дверцы автомобиля широко открываются благодаря специальным опорной и подъемной конструкциям, что облегчает выход из автомобиля.

На верхнем и нижнем парковочных местах справа расположены ограничители колеса для обеспечения корректного позиционирования автомобиля на платформе. Ограничители колеса необходимо отрегулировать согласно инструкции по эксплуатации под паркуемый автомобиль. Управление системой осуществляется через панель управления, которая активируется мастер-ключом. Панель управления устанавливается либо перед колоннами, либо на внешней стороне рамы ворот. Инструкция по эксплуатации расположена у каждой панели управления. Для гаражных помещений, в которых ворота расположены непосредственно напротив парковочной системы, необходимо учитывать специальные требования к размерам.

Характеристики:

Возможны различные варианты установки системы. Расстояние между платформами и наклон платформ регулируются в зависимости от конструктивных особенностей здания. Высота и глубина приемка также могут быть различными. Оптимальные размеры приемка и высоты стартуют с 175 см и 325 см соответственно (от уровня въезда). Размеры растров теперь не фиксированы. Любой свободной сантиметр используется для увеличения пространства паркинга и его комфорта. На нашем вебсайте внимание заказчиков предлагается программа proDesigner. Прямая ссылка <http://prodesigner.multiparking.com/>. Необходимо только ввести в программу размеры гаражного помещения и желаемые показатели уровня комфорта и вы получите индивидуальную спецификацию системы.

Если в будущем потребности пользователей системы изменятся, сама система также сможет гибко подстроиться под эти новые потребности (возможны изменения в наклоне платформ, расстоянии между ними и прочих парковочных опциях) при условии, что габариты гаражного помещения позволят осуществить эти изменения.

Спецификация:

Парковочная система включает в себя стальные стойки, которые крепятся к полу. Подвижные платформы с подшипниками скольжения крепятся к стальным стойкам. Система синхронизации обеспечивает синхронную работу гидравлических цилиндров во время подъема и опускания платформы. Система также включает 2 гидравлических цилиндра, 2 регулируемых опоры, которые соединяют две платформы, 2 специальных цепи для амортизации силы натяжения и давления, цепные ролики, 4 регулируемых стопорных пластины. Автоматический гидравлический клапан безопасности предотвращает случайное опускание платформы. Платформы доступны для парковки по всей длине.

Платформы состоят из следующих элементов

Базовые секции платформы, регулируемые ограничители колеса, въездные панели, крылья, центральные крылья (только для DB), поперечный профиль настила, поручни безопасности вдоль верхних и нижних платформ (при необходимости), болты, гайки, шайбы, дистанционные трубки и т.д.

Опорная конструкция состоит из следующих элементов:

Балки металлические, подвижные платформы, регулируемые опоры, система контроля механической синхронизации, спец. цепи, цепные звездочки, регулируемые стопорные планки, шпонки, винты, соединитель. элементы.

Гидравлическая система состоит из следующих элементов:

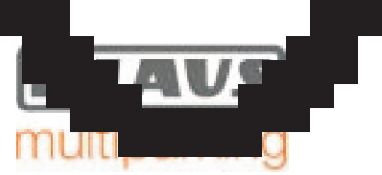
Цилиндр гидравлический, электромагнитный клапан, клапан безопасности, трубки гидравлические, винтовые соединения, шланги высокого давления, монтажный материал.

Электрическая система состоит из следующих элементов:

Блок управления с кнопкой аварийной безопасности, замком и одним мастер-ключом на каждое парковочное место, концевой выключатель для контроля подъема платформ, распределитель. коробка на настенном клапане.

Гидравлический агрегат:

Гидравлический агрегат с низким уровнем шума устанавливается на резино-металлическом упоре. Он включает в себя: резервуар для гидравлического масла, кожух с внутренним зубчатым насосом, крепление для насоса, муфту, трехфазный двигатель (3.0 кВт, 230/400 В, 50 Гц), контактор с термореле максимального тока и предохранителем, тестовый манометр, понижающий давление клапан, шланги гидравлические с пониженной шумопередачей.



Защита от коррозии:

См. отдельные информационные листы, посвященные антикоррозийной защите.

Примечание

Размеры системы MultiVario непосредственно после установки соответствуют размерам, указанным в заказе и спецификации. Любые последующие изменения, связанные с тем, что один из пользователей паркинга пожелает парковать автомобиль с иными габаритами, отразятся на обустройстве соседних парковочных мест и потому должны быть согласованы с пользователями этих мест (если такие изменения в принципе разрешены в данном гаражном помещении). В случае, если пользователи соседних парковочных мест возражают против подобных изменений, они не должны производиться.

Как правило, данная система не предназначена для кратковременной парковки автомобилей. По всем интересующим вас вопросам обращайтесь к местному представителю компании KLAUS.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от -10 до +40°

Относительная влажность 50 % при максимальной внешней температуре +40°

При указании времени подъема/опускания платформ берется в расчет температура +10° и предполагается, что система находится непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком:

1. Подвод электрических кабелей 5 x 2,5 мм (3РН+N+РЕ) к главному выключателю.
2. Гл. предохранитель 3x16А или защит.реле 3x16А, харак-ка включения К или С. В зависимости от типа установки и длины линий может потребоваться проводник с более широким попереч. сечением. См. DIN VDE 0100.
3. Запирающийся гл. выключатель на каждую установку. Место расположения гл. выключателя должно быть согласовано и определено на плане помещения.
4. Кабель 5 x 2,5 мм (3РН+N+РЕ) от главного выключателя к установке.
5. Подвод электроэнергии к гл. выключателю должен быть обеспечен на период сборочных работ. Таким образом, наши техн. специалисты и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если данное условие не будет выполнено, Заказчик должен будет нанять электрика за свой счет.
6. Согласно DIN EN 60204 необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.
7. Согласно стандарту DIN EN ISO 13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы. Ограждения, как правило, включены в стандартный объем поставки.
8. Последовательная нумерация парковочных мест.
9. Освещение, вентиляция, противопожарная система.
10. Дренаж приямков.
11. Проемы в стенах при необходимости согласно спецификации.
12. Если структурные особенности здания требуют обустройства ленточного фундамента, заказчик должен предоставить платформу на уровне упомянутого фундамента для облегчения проведения монтаж. работ.
13. Согласно EN 14010 при въезде в систему должно присутствовать предупреждение о начале опасной зоны. (ISO 3864). В соответствии с EN 92/98/EWG маркировка должна быть выполнена для систем с приямком (платформы внутри приямка) в 10 см от края платформы.

Если нижеследующие услуги не предусмотрены договором, они также обеспечиваются/оплачиваются заказчиком.

14. Крепление контактора и распределительной коробки к настенному клапану, полная прокладка электрических кабелей согласно схеме соединений.
15. Стоимость окончательного технического утверждения надлежащими органами.

Компания Klaus оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.